

Contacts:

ASUR
Lic. Adolfo Castro
(52) 55-5284-0408
acaastro@asur.com.mx



MBS Value Partners
Susan Borinelli
(646) 330-5907
susan.borinelli@mbsvalue.com

ASUR adquiere el control en entidades concesionadas para operar Aeropuertos en Colombia

Ciudad de México a 10 de abril de 2017 -- Grupo Aeroportuario del Sureste, S.A.B. de C.V. (NYSE:ASR; BMV:ASUR) ASUR el primer Grupo Aeroportuario privatizado en México, operador del Aeropuerto de Cancún y ocho aeropuertos en el sureste mexicano, así como accionista del 50% de Aerostar Airport Holdings LLC operador del Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín en San Juan, Puerto Rico anunció hoy que ha firmado acuerdos para adquirir el interés mayoritario en Airplan S.A. (Airplan) y Aeropuertos de Oriente S.A.S (Oriente) Airplan tiene concesiones para operar los siguientes aeropuertos en Colombia, Aeropuerto Enrique Olaya Herrera y Aeropuerto Internacional José María Cordova en Medellín, Aeropuerto Los Garzones en Montería, el Aeropuerto Antonio Roldán Betancourt en Carepa, el Aeropuerto El Caraño en Quibdó y Aeropuerto las Brujas en Corozal. Oriente tiene concesiones para operar en los siguientes Aeropuertos en Colombia: Aeropuerto Internacional Simón Bolívar en Sta Marta, el Aeropuerto Almirante Padilla en Riohacha, Aeropuerto Alfonso López Pumarejo en Valledupar, el Aeropuerto Internacional Camilo Daza en Cúcuta, el Aeropuerto Internacional el Palonegro en Bucaramanga y el Aeropuerto Yariguíes en Barrancabermeja. Tras la consumación de las adquisiciones, ASUR será propietario de aproximadamente el 92.42% del capital de Airplan y de un 97,26% del capital de Oriente.

ASUR adquirió el interés mayoritario por un precio agregado de \$262 millones de dólares (basado en los tipos de cambio vigentes hoy en día) conforme a una serie de acuerdos con los respectivos accionistas de Airplan y Oriente. ASUR espera fondear estos pagos con una combinación de recursos propios y de financiamiento. El precio de compra final permanece sujeto a los ajustes de cierre habituales. El cierre de la transacción sigue sujeto a una serie de condiciones procedentes, incluyendo la aprobación reglamentaria por las autoridades Colombianas como la Agencia Nacional de Infraestructura, que otorga las concesiones aeroportuarias, tras el cierre de la transacción, ASUR espera que tanto Airplan y Oriente y sus respectivas Subsidiarias puedan ser consolidadas en los estados financieros de la compañía.

En 2016 los Aeropuertos operados por Airplan y Oriente han servido aproximadamente a 10.4 y 5.2 millones de pasajeros respectivamente. Las concesiones otorgadas por Airplan y Oriente tienen un término dependiendo de los montos de ingresos generados por los Aeropuertos relevantes. En el caso de Airplan, las concesiones tienen un término mínimo hasta 2032 y un

vencimiento final hasta 2048. En el caso de Oriente la concesión tiene un término mínimo hasta 2033 y un vencimiento final hasta 2049.

Acerca de ASUR:

Grupo Aeroportuario del Sureste, S.A.B de C.V. (ASUR) es el primer grupo aeroportuario privatizado en México, operador del aeropuerto de Cancún, Mérida, Cozumel, Villahermosa, Oaxaca, Veracruz, Huatulco, Tapachula y Minatitlán en el sureste de México. Así como accionista del 50% de Aerostar Airport Holdings LLC operador del Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín de Puerto Rico. La compañía cotiza en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) bajo el símbolo de ASUR y en Nueva York (NYSE), en los Estados Unidos de Norte América bajo el símbolo de ASR. Un ADS representa diez (10) acciones de la serie B.

- FIN -